

# Auvergne → Actualité

**TERRITOIRE** ■ 9.000 prises de vues aériennes effectuées cet été serviront aux collectivités dans leurs missions

## Photographier l'Auvergne en plein vol

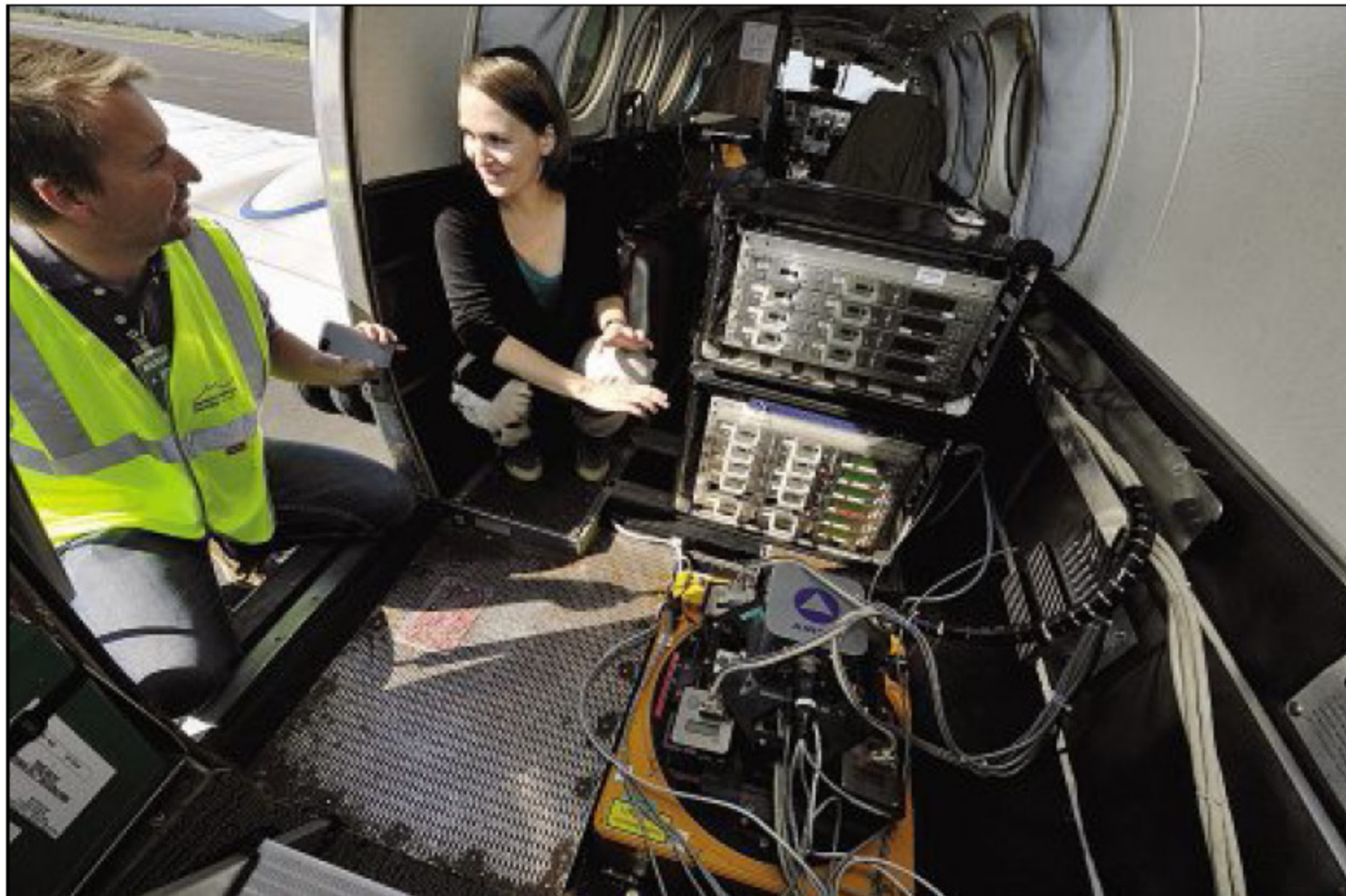
Le Centre régional auvergnat de l'information géographique (Craig) a constitué cet été les nouvelles données aériennes et altimétriques de l'Auvergne.

Guillaume Sauzer  
locale@centrefrance.com

Le Beechcraft, l'avion de l'Institut national de l'information géographique et forestière (IGN), partenaire du Craig dans la réalisation de ces prises de vues aériennes, a fait escale vendredi à Clermont, avant de repartir dans sa mission de photographe du ciel.

### Un appareil à huit objectifs

Cette opération, lancée en 2009, est renouvelée tous les quatre ans. « L'objectif est de mutualiser les prises de vues entre le Craig et l'IGN en effectuant un partage du territoire intelligent et efficace, explique Frédéric Deneux, directeur du Craig. L'ensemble de ces données aériennes, altimétriques, la réalisation d'un nouveau modèle numérique de terrain et une prise de vue infrarouge serviront aux collectivités pour l'aména-



**TECHNOLOGIE.** Les photos sont prises à 4.000 mètres d'altitude, une distance permettant des photos de haute précision. Au niveau de la résolution, un pixel correspond à 25 cm pour les zones extra-urbaines et à 15 cm pour les zones urbaines. PHOTO THIERRY LINDAUER

gement du territoire et l'environnement ».

Ces informations serviront à la cartographie du

cadastre des communes par exemple et seront nécessaires au déploiement du très haut débit (la fibre

optique) dans la région.

Deuxième pan de l'opération et autre mission pour le Craig : « Favoriser

la production mais aussi la diffusion de données géographiques sur le territoire auvergnat », indique

Sébastien Gaillac, chargé de mission. Les acteurs publics doivent pouvoir accéder facilement à ces données numériques et disposent pour cela d'un accès privilégié au site.

Le Craig a franchi en 2013 une nouvelle étape dans la diffusion de ses données acquises depuis 2009. Quinze téraoctets de fichiers numériques sont désormais en « open data », soit en licence ouverte et directement téléchargeables par les particuliers.

L'avion utilisé pour ces missions, d'une capacité de dix places, a entièrement été réaménagé pour accueillir les différents appareillages. Se trouve à bord un lidar, le laser permettant la cartographie de l'altimétrie du territoire. Et comme principal outil de photographie, l'extraordinaire « caméra », l'appareil photo aux huit objectifs effectuant en moyenne « une photo toutes les sept secondes », précise Julie Enjalbert, photographe navigante de l'IGN, opératrice à bord du Beechcraft. ■

➔ **Pratique.** Données à consulter et à télécharger sur le [www.craig.fr](http://www.craig.fr).