

# Origine du projet



**Evaluer l'opportunité de mutualisation d'un fond de plan très grande échelle entre autorités privés et publiques**

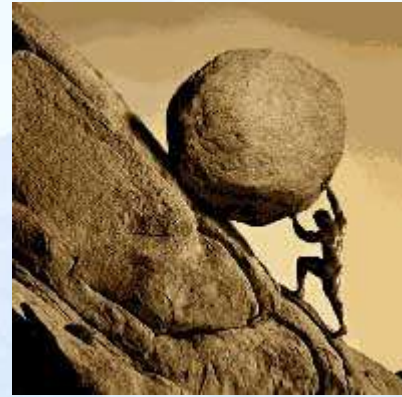
*« Le fond de plan employé est le meilleur lever régulier à grande échelle disponible, établi et mis à jour par l'autorité publique locale compétente en conformité avec les articles L. 127-1 et suivants du Code de l'environnement ; »*

**Septembre 2013**

Réunion avec les principaux exploitants de réseaux (ERDF, GRDF, syndicats d'énergie, Orange, Agglomérations) + **IGN**

# Les pistes pour disposer d'un fond de plan classe A mutualisé

- *Cahier des charges / préconisations*
- *Levers topographiques*
- Fond de plan très grande échelle



## Lever « traditionnel »



Fonds de plan orientés  
« METIER »

## Nouvelles techniques de lever « automatisé »

A partir d'une prise de vue  
aérienne très haute résolution



A partir d'une prise de vue  
terrestre



Fond de plan UNIQUE



# Le cahier des charges

## → Format RASTER

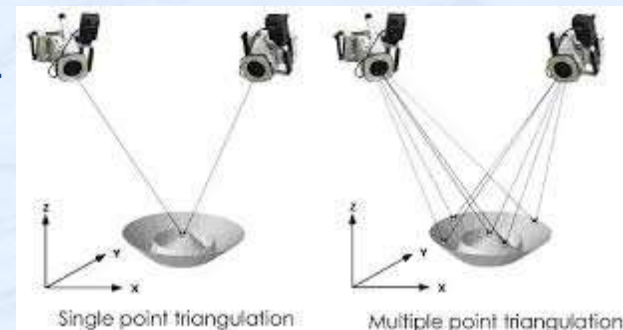
- Les expériences de partage de nomenclature Vecteur peu concluantes
- Le RASTER permet de disposer + rapidement à coût moindre d'un fond de plan « initial » (échelle régionale)
- Pas (peu) de REX sur l'utilisation de l'image comme FDP technique
- Essor de techniques « innovantes »



→ **Plan 2D vue du ciel** => respect du décret : un plan lisible en A4 et imprimable par l'entreprise travaux.

→ Précision planimétrique et altimétrique classe A garantie

→ Possibilité d'utiliser les données acquises pour du recalage de fond de plan, de la vectorisation





# On expérimente ... X2!



*Pertinence technique*

*Ecosystème financier*

*Gouvernance*

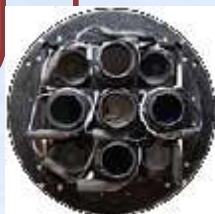
*formalisation du partenariat public/privé*

*Mise à jour*



# Deux acquisitions programmées (IGN)

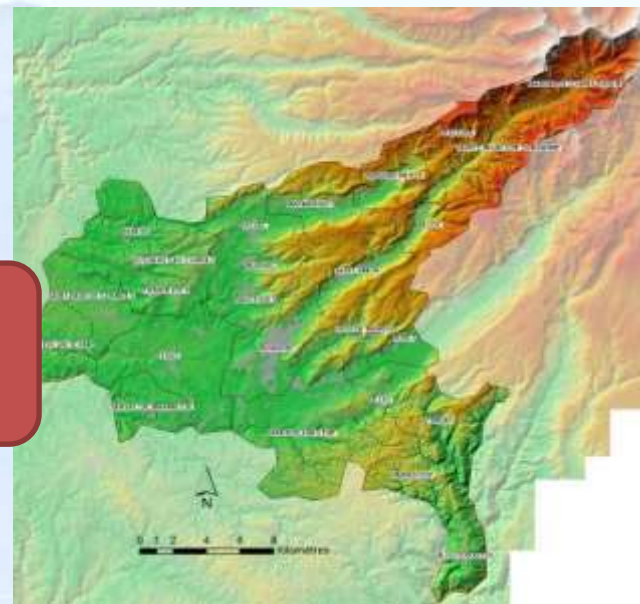
**Ortho hiver**  
5 cm / pixel  
Précision planimétrique  
: EMQ = 1,5 pixel



**Moyens aériens  
de l'IGN +  
caméra  
numérique IGN**

**Zone d'exécution : CABA  
25 communes (urbain,  
périurbain, rural, rural  
montagnard)**

**PVA fin mars 2014**



**Vues immersives +  
LiDAR terrestre**



**Véhicule  
Stéréopolis**

**Zone d'exécution  
: 1100 km des  
chaussées  
carrossables**

**Levé en juillet  
2014**

**Réalisation de  
l'orthophoto  
Voirie**



# 1. La photo pour répondre à une DICT





# 1. La photo pour répondre à une DICT





# 1. La photo pour répondre à une DICT





# 1. La photo pour répondre à une DICT



## 2. L'orthovoirie pour répondre à une DICT



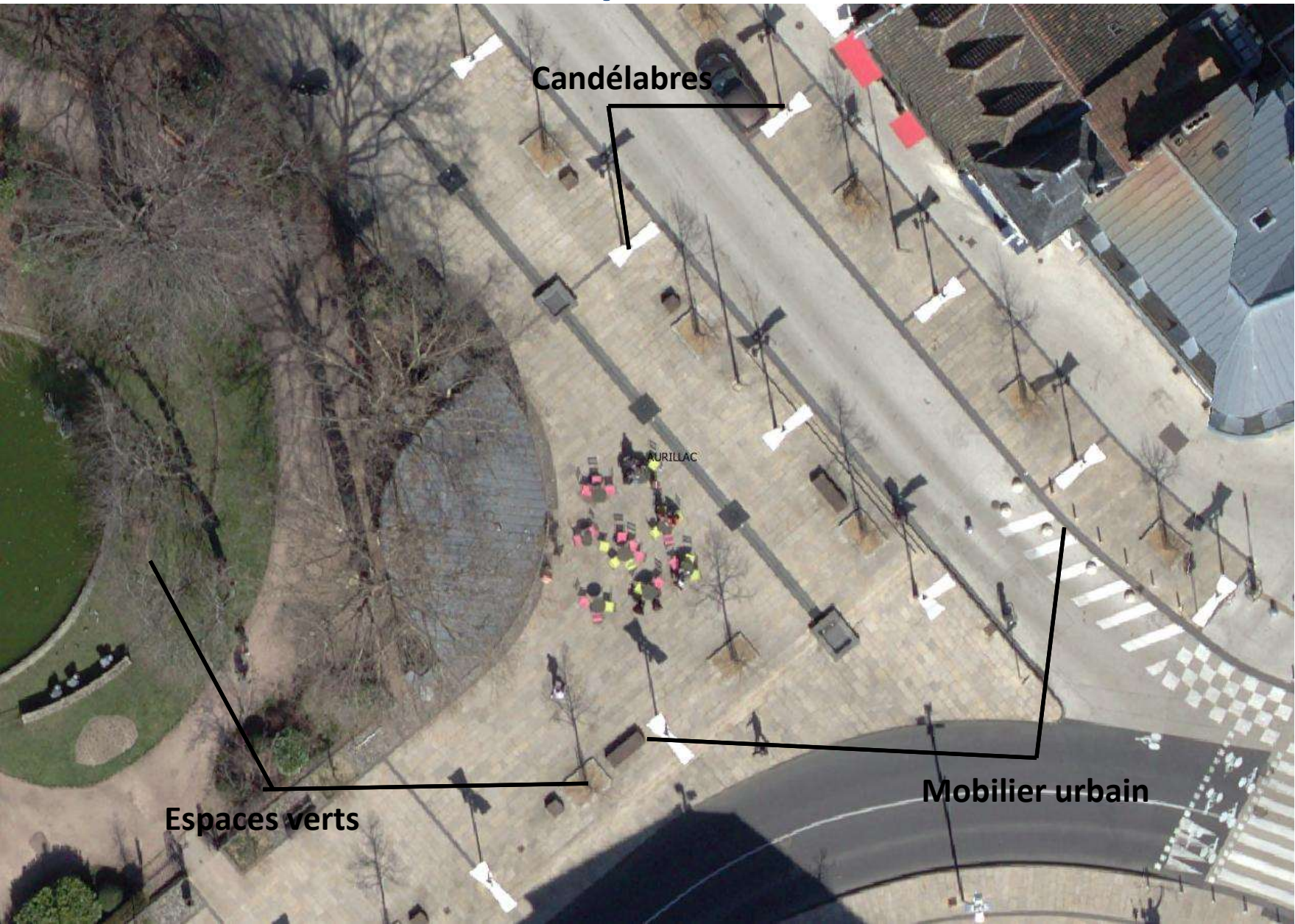
### 3. Les usages possibles de la PVA hiver de très grande précision

Création de données SIG d'une précision centimétrique



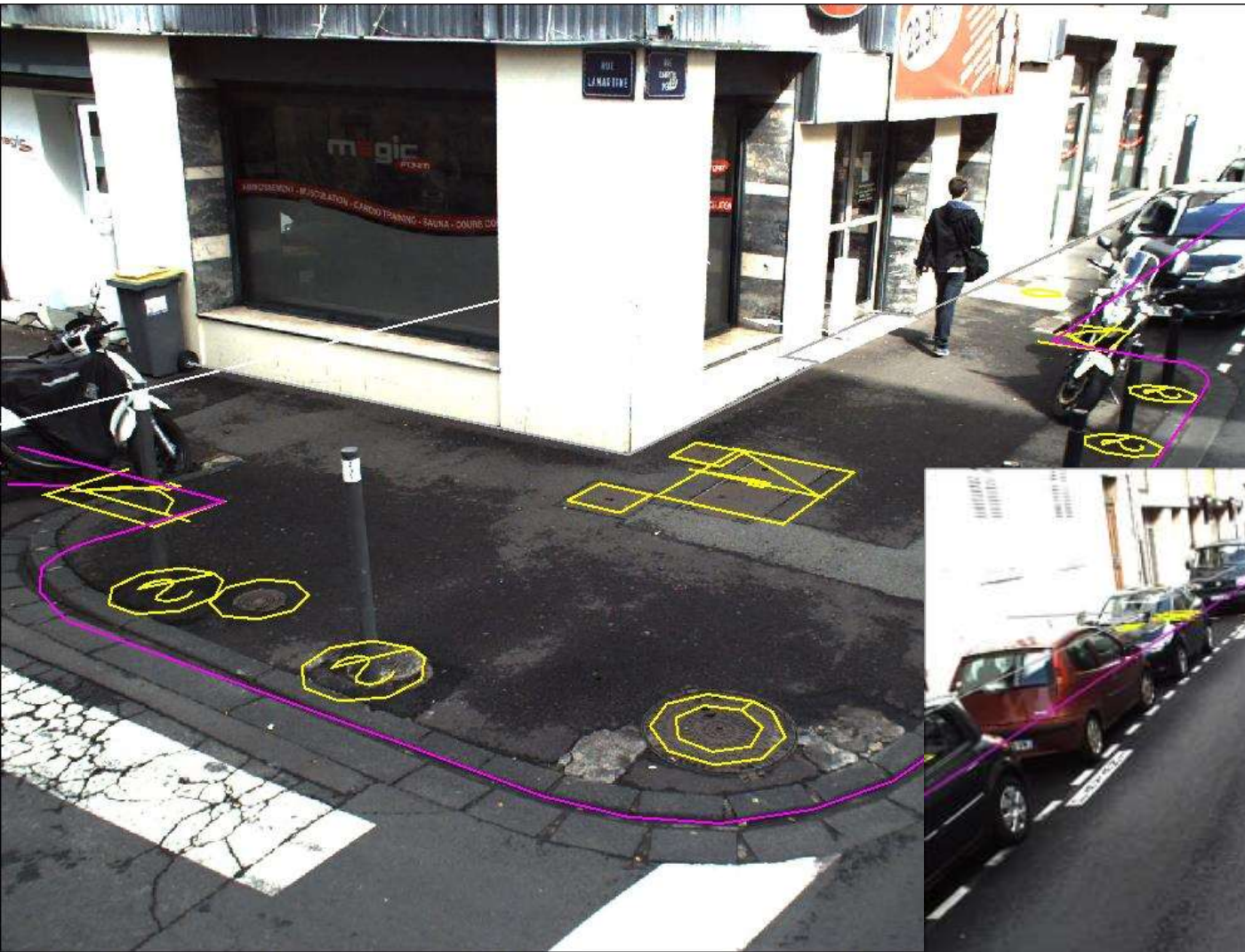


### 3. Les usages possibles de la PVA hiver de très grande précision





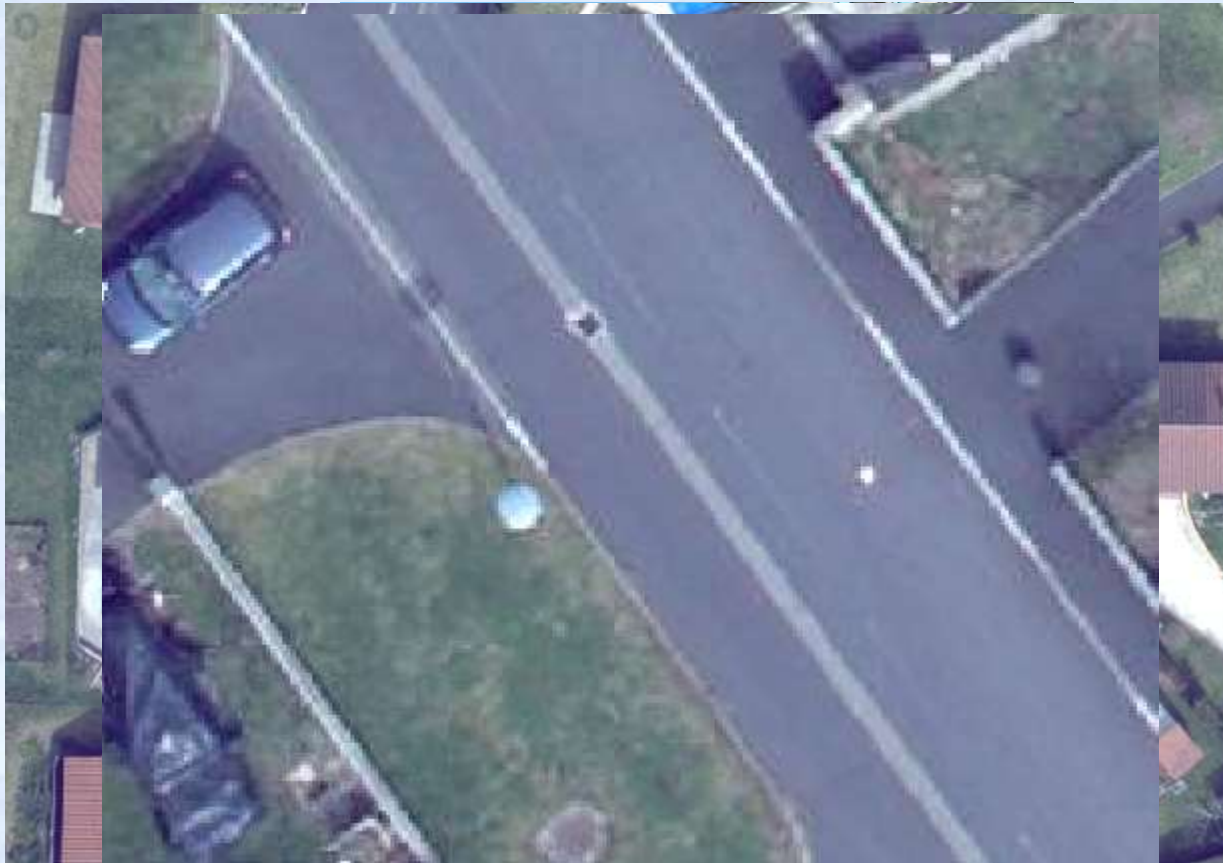
## 4. Les usages possibles du levé mobile mapping



# Une expérimentation dans l'expérimentation !

Amélioration du  
Plan cadastral

Pré-balisage  
CABA  
Coopération  
avec DDFIP





# Résultats attendus de l'expérimentation

Spécifications techniques  
Méthode de production  
et de mises à jour



**SDE 15 teste  
l'intégration d'une  
orthophoto dans les  
réponses DICT**

Coût de production  
& de maintenance (y  
compris les contrôles)



**Un contrôle qualité  
indépendant sera  
mené sur les deux  
produits**

Gouvernance  
Ecosystème financier



**Cadre expérimental  
au prorata des  
linéaires de réseaux  
enterrés**

Vectorisation abordée dans une groupe de travail en parallèle

# En 2015

- Eprouver une mise à jour différentielle sur la CABA de la PVA à 5cm
- Définir les conditions d'une PVA 5 cm hiver sur les 3 agglomérations de l'Allier en place de la 10cm



Sans surcout

Approche nouvelle : Orthophoto comme FDP technique



- **Décision:**
  - Lancer le marché de prises de vue Agglo 2016 avec l'option d'une PVA 5 cm hiver sur les agglomérations du 03



# Mise à jour = Pistes de réflexion

T0 : Un levé sur l'ensemble du territoire

T1: Mises à jour différentielle ( via des techniques plus souples qu'un vol d'avion)

*modalités techniques  
et de financement à  
approfondir*

